

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0141 Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st.hr.		DÚ 16 Horní Blatná – Potůčky		Evd. km 45,385
Objekt most	Úsek trati šířá trať	Vžitý název Příhradák Potůčky		
Délka mostu 30,75 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ůstí nad Labem		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 50/60		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-60
Návrh hodnocení stavebního stavu 1/1		Odpovědný pracovník vykonavatele Vít Šrámek		Rok podrobné prohlídky 2022



Pohled zleva

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



- Rok provedení PKO: 2010 (MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Závěrná zeď: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, výška 1,50 m
- Úložný práh: kamenné kvádry, výška 0,40 m
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka dříku 5,20 m, výška dříku 3,55 m – 3,70 m
- Dilatační spára: není
- Povrchová úprava: není
- Křídlo vlevo: rovnoběžné s přilehlým kamenným svahovým kuzelem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa kamenné kvádry
- Křídlo vpravo: rovnoběžné s přilehlým kamenným svahovým kuzelem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa kamenné kvádry
- Rok výstavby: 1898 (MES)
- Rok opravy: 2010 (MES)

Opěra O 02

- Závěrná zeď: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, výška 1,50 m
- Úložný práh: kamenné kvádry, výška 0,40 m
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka dříku 5,20 m, výška dříku 3,65 m – 3,79 m
- Dilatační spára: není
- Povrchová úprava: není
- Křídlo vlevo: rovnoběžné s přilehlým kamenným svahovým kuzelem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa kamenné kvádry
- Křídlo vpravo: rovnoběžné s přilehlým kamenným svahovým kuzelem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa kamenné kvádry
- Rok výstavby: 1898 (MES)
- Rok opravy: 2010 (MES)

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Tvar podkladnic ve výběžích: žebrové
- Kolejnicové podpory na OK: mostnice
- Kolejnicové podpory ve výběžích: dřevěné pražce (dub)
- Mostnice:
 - Uložení: plošně s vodorovným mostnicovým šroubem
 - S protištěpnými deskami, opáskované
 - Rozměry: 250/260/2600 mm
 - 36 ks mostnic
 - Světlost 320 – 440 mm
- Pozednice:
 - Uložení: na závěrné zdi
 - 2 ks
 - Rozměry: pozednice č. 1 – 240/250/2600 mm, pozednice č. 2 – 210/260/2600 mm
- Kolejnicové styky: nejsou

- Pojistné úhelníky:
 - Rozměry: 160/100/14 mm, celková délka 44,55 m
 - Vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice: 180 mm – 185 mm
 - Délka PÚ od hrany konstrukce do výběhů: na začátku 11,75 m, na konci 10,60 m
 - Šroubované dilatační spoje
- Kolejové lože (před a za OK): průběžné, šterkové
- Vzdálenosti:
 - Na začátku – osová vzdálenost mezi pražcem a pozednicí č. 1: 610 mm
 - Na začátku – osová vzdálenost mezi pozednicí č. 1 a mostnicí č. 1: 470 mm
 - Na konci – osová vzdálenost mezi mostnicí č. 36 a pozednicí č. 2: 470 mm
 - Na konci – osová vzdálenost mezi pozednicí č. 2 a pražcem: 600 mm

4. Vybavení mostu

Podlahy

V koleji:

- Ocelový rýhovaný plech tl. 5 mm
- Upevnění pomocí vrtulí do mostnic a pozednic
- Stykované, vypodložené

Na hlavách:

- Ocelový plech s oválnými výstupky tl. 5 mm
- Upevnění pomocí samořezných šroubů do mostnic a pozednic
- Stykované, vypodložené

Na chodnících:

- Ocelový plech s oválnými výstupky tl. 5 mm
- Upevněný pomocí samořezných šroubů do chodníkových nosníků, které jsou přivařené k příčnícím

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, šroubované, na NK tvořeno hlavními nosníky
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo 1,10 m (hlavní nosník 0,98), vpravo 1,10 m (hlavní nosník 0,98)
- Délka zábradlí: vlevo 5,20 m + 6,64 m, vpravo 6,00 m + 4,55 m
- Počet sloupků: vlevo 6 ks + 7 ks, vpravo 7 ks + 6 ks
- Dilatace: není
- Upevnění sloupků: ve výběžích: přes patní desky šroubované 4 ks kotevních šroubů do ŽB římsy, patní desky podlité vrstvou polymerní malty
- Půdorysný tvar: lomené
- Bezpečnostní výklenky:
 - na O 01 vlevo 0,68 x 0,47 m, vpravo 1,38 x 0,54 m
 - na O 02 vlevo 0,60 x 0,47 m, vpravo 1,15 x 0,51 m

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Tabulky: vpravo na prvním sloupku a oboustranně na posledním sloupku zábradlí výstražné bezpečnostní tabulky – pozor úzký průřez

Odvodnění a odpadní zařízení

- Vlevo u křídla ve svahu vyvedena drenážní trubka s kamenným žlabem

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo z vnější strany NK veden na konzolách plechový kabelový žlab 85/120 mm
- Vpravo za objektem hektometrovník

- Příjezd k mostu není možný, v obci Potůčky odstavit vůz u přejezdu (50°25'38.200"N, 12°44'39.300"E) a pokračovat pěšky 100 m po trati

5. Přechody do trati

- Přechod neřešený, štěrk za křídly se sesypává → přechody nejsou bezpečné

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

mostnice	č. 7	č. 20	č. 28
posun	vpravo o 64 mm	vpravo o 235 mm	vpravo o 135 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **koutových výztuh** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2152 mm	2351 mm	2168 mm
vpravo	2357 mm	1943 mm	2052 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **horních pasů** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2337 mm	2470 mm	2286 mm
vpravo	2452 mm	2093 mm	2209 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí ve výběžích** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	na konci
vlevo	2403 mm	2401 mm
vpravo	2105 mm	2318 mm

- Hlavní nosníky i zábradlí ve výběžích zasahují do VSMP, krajní sloupky zábradlí opatřeny výstražnými tabulkami

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 14,00 m (MES)
- Šikmá světlost: 17,30 m (MES)
- Volná výška: 4,50 m (nejmenší naměřená nad vodním tokem)
- Otvor: vodní tok veden v korytu z kamenných stěn

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

PKO:

- Porušení do 1% plochy (Ri 3), nátěr znečištěný od provozu
- Nátěr se mírně odlupuje, porušený v místě hlavního nosníku vlevo na konci u příčného ložiska
- Všechny oslabení překryté nátěrem 2008

Hlavní nosníky:

- Horní pásnice korozně oslabená až o 1 mm
- Dolní pasy, dolní krční úhelníky a dolní části koutových výztuh (dolní plochy) korozně oslabené až o 1 – 4 mm
- Diagonály v dolní části nad dolním pasem hlavních nosníku místy korozní oslabení až do ostra a štěrbinová koroze

- 4., 5. a 6. koutová výztuha pravého hlavního nosníků mírně deformovaná a u 4., 6. a 7. koutové výztuhy porušená PKO
- Horní pásnice vpravo z vnější strany na začátku deformace v délce 500 mm směrem dolů o 20 mm

Příčníky:

- Na jednotlivých místech prvků zejména na dolních pasech korozní oslabení o 1 – 4 mm
- Hlavy nýtů na dolních krčních úhelnících korozně oslabené až o 50 %
- Dolní krční úhelníky místy v místě napojení na podélník korozně oslabený do ostra

Podélníky:

- Na jednotlivých místech prvků korozní oslabení o 1 – 4 mm

Příčné ztužení:

- Na jednotlivých místech prvků korozní oslabení o 1 – 4 mm
- Nad podružným ložiskem na O 02 vlevo vodorovný styčnickový plech prokorodovaný o průměru až 10 mm

Podélné ztužení:

- Na jednotlivých místech prvků korozní oslabení o 1 – 4 mm

Ložiska na opěře O 01:

- PKO – celkově zničená do 1 % plochy (Ri 3) znečištěná od provozu
- Korozní oslabení ložisek do 1 mm
- Příčné podružné ložisko vlevo dochází k posunu příčníku proti směru staničení, příčník je v úložné desce ložiska naražený, zde porušené PKO, a příčník nedosedá plnoplošně na ložisko
- Mírně zanesená

Ložiska na opěře O 02:

- PKO – celkově zničená do 1 % plochy (Ri 3) znečištěná od provozu
- Korozní oslabení ložisek do 1 mm
- Mírně zanesená

Vzdálenost hlavního nosníku od závěrné zdi:

- Na začátku vlevo 30 mm, vpravo 100 mm
- Na konci vlevo 40 mm, vpravo 30 mm

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Spodní stavba

Opěra O 01:

Závěrná zeď:

- Vlevo 200 mm od hrany kratší svislá trhlina po spárování, šířky 1 – 3 mm
- V levé části svislá trhlina do šířky 1 mm na celou výšku
- Spárování zdiva jednotlivě popraskané a vypadané do hloubky až 40 mm

Úložný práh:

- Horní plocha mírně zanesená
- Vpravo z čela u závěrné zdi zvětralý zdivo

Dřík:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané a vypadané
- Jednotlivé kameny popraskané a prasklé
- Vpravo nárůst lišejníku
- Stékání vody po zdivu

Křídlo vlevo:

- Jednotlivé kameny popraskané a prasklé
- Římsa: stav dobrý
- Svahový kužel: zanesený zeminou a porostlý vegetací

Křídlo vpravo

- Jednotlivé kameny popraskané a prasklé
- Římsa: stav dobrý
- Svahový kužel: zanesený zeminou a porostlý vegetací

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02:

Závěrná zeď:

- Jednotlivé kameny popraskané a prasklé
- Spárování zdiva jednotlivě popraskané a vypadané do hloubky až 40 mm

Úložný práh:

- Horní plocha mírně zanesená

Dřík:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané
- Jednotlivé kameny popraskané a prasklé
- Jednotlivě ve spárování zdiva zachycená drobná vegetace
- Stékání vody po zdivu

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané a vypadané
- Jednotlivé kameny popraskané a prasklé
- Římsa: stav dobrý
- Svahový kužel: zanesený zeminou a porostlý vegetací

Křídlo vpravo

- Jednotlivé kameny popraskané a prasklé
- Římsa: stav dobrý
- Svahový kužel: zanesený zeminou a porostlý vegetací

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1)

Stav kolejnic:

- Stav dobrý

Stav podkladnic:

- Povrchová koroze

Stav upevnění koleje na NK (držebnost upevňovadel):

- levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
- pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá

Stav upevnění koleje ve výběhu č. 1 (držebnost upevňovadel):

- levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
- pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá

Stav upevnění koleje ve výběhu č. 2 (držebnost upevňovadel):

- levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
- pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá

Mostnice:

- Podélně popraskané
- Při průjezdu vlaku mostnice pulzují cca 5 mm

Upevnění mostnic:

- Místy příruby nedoléhají cca 5 mm
- Mostnicové šrouby s korozí

Pozednice č. 1:

- Podélně popraskaná

Pozednice č. 2:

- podélně popraskaná

Pojistný úhelník

- PKO porušené z 0% plochy (Ri 0)
- Šrouby ve spojích povolené a na začátku a na konci chybí

Pražce (výběh č. 1 a č. 2):

- Podélně popraskané

Kolejové lože (výběh č. 1 a č. 2):

- Stav dobrý

4. Vybavení mostu

Podlahy

V koleji:

- PKO plechů znečištěná od provozu, porušená z 0 % plochy (Ri 0)
- Upevnění: stav dobrý

Na hlavách:

- PKO plechů znečištěná od provozu, porušená z 0 % plochy (Ri 0)
- Vpravo jednotlivě nedostatečně vypodložené
- Upevnění: stav dobrý

Na chodnících:

- PKO plechů znečištěná od provozu, porušená z 0 % plochy (Ri 0)
- Upevnění: stav dobrý

Zábradlí

- PKO: porušené z 0% plochy (Ri 0), znečištěné od provozu a vegetace
- Upevnění sloupků: stav dobrý
- Zábradlí pevné

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Tabulky: stav dobrý

Odvodnění a odpadní zařízení

- Stav dobrý

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

Otvor:

- Kamenné zdi vodního toku podél opěr bez spárování
- Zdivo místy rozvolněné, u O 01 vyvalené, sesunutý břeh

Kabelový žlab:

- Stav dobrý

5. Přechody do trati:

- Přechod neřešený, štěrk za křídly se sesypává → přechody nejsou bezpečné

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Na jednotlivých místech prvků OK korozní oslabení o 1 – 4 mm, vše kryto nátěrem
- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 17.10.2022

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Pekník dne 27.10.2022

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Vít Šrámek
vedoucí RP PLZ

Podpis.....